

ENERYA KARAMAN GAZ DAĞITIM A.Ş.'YE AİT LNG UYDU İSTASYON SAHASINDAKİ TANKLARA LNG (SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ) ALINMASI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KAPSAM

Bu teknik şartname; ENERYA Karaman Gaz Dağıtım A.Ş.'nin (ENERYA olarak anılacaktır) doğal gaz dağıtım lisansı kapsamında, teslim noktası Ermenek ilçesi için, miktarları belirtilen LNG (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz)'nin ENERYA'nın belirleyeceği takvime göre temin edilmesi işlerini kapsamaktadır.

2. İŞİN TANIMI

Teknik standartlara uygun imal ve inşaa edilmiş, EPDK tarafından görevlendirilmiş Müşavir Firma tarafından inşaatı ve saha imalatları denetlenmiş mevcut LNG Uydu İstasyonu'na, sözleşme imzalandığı tarihten itibaren 2017 Kasım-Aralık, 2018 Ocak-Aralık ve 2019 Ocak-Temmuz dönemlerini kapsayan, LNG alım işidir.

3. SATIN ALINACAK MİKTAR

YIL	AY	MİKTAR (kWh)	TESLİM NOKTASI
2017	KASIM	127.680	Ermenek
2017	ARALIK	-	Ermenek
2017	TOPLAM	127.680	
2018	OCAK	1.434.295	Ermenek
2018	ŞUBAT	1.157.147	Ermenek
2018	MART	761.617	Ermenek
2018	NİSAN	323.187	Ermenek
2018	MAYIS	141.282	Ermenek
2018	HAZİRAN	98.467	Ermenek
2018	TEMMUZ	93.296	Ermenek
2018	AĞUSTOS	101.954	Ermenek
2018	EYLÜL	108.879	Ermenek
2018	EKİM	220.190	Ermenek
2018	KASIM	924.224	Ermenek
2018	ARALIK	1.982.244	Ermenek
2018	TOPLAM	7.346.782	
2019	OCAK	3.039.203	Ermenek
2019	ŞUBAT	2.451.939	Ermenek
2019	MART	1.613.829	Ermenek
2019	NİSAN	684.817	Ermenek
2019	MAYIS	299.370	Ermenek
2019	HAZİRAN	208.648	Ermenek
2019	TOPLAM	8.297.806	

Satın alınacak LNG miktarı toplam 15.772.268 kWh olacaktır.

4. GENEL HÜKÜMLER

- 4.1. Yüklenici firma, EPDK'dan almış olduğu Toptan Satış ve İletim Lisansı, İletim Lisansı'nın bulunmaması durumunda, İletim Lisansı olan bir firma ile yaptığı sözleşmenin ve söz konusu firmanın İletim Lisansı'nın bir kopyasını ihale dosyası ile birlikte ibraz edecektir.
- 4.2. LNG Taşıma ve Boşaltma işleri; 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu ve bu kanuna göre çıkarılmış ikincil mevzuata uygun olarak yapılacaktır.
- 4.3. LNG ikmali ihaleyi kazanan firma tarafından sağlanacaktır. Yüklenici, ENERYA'nın ihtiyacı olan LNG'yi, ENERYA'nın belirleyeceği takvime ve/veya ENERYA'nın yapacağı taleplere uygun olarak getirecektir. İhtiyaç, ENERYA tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilecek, firma bu talebi 72 (yetmişiki) saat içinde karşılayacaktır. Yüklenici isterse Enerya talepleri haricinde, dolun yapabilir. Emniyetli ve verimli bir çalışma için, LNG tankının basınç ve seviye bilgileri telemetri/SCADA sistemiyle her gün YÜKLENİCİ'nin belirlediği 2 (iki) cep telefonu numarasına SMS olarak ve/veya YÜKLENİCİ'nin bildireceği elektronik posta adreslerine gönderilecektir.
- 4.4. LNG Teslimatı ENERYA'nın talep etmesi durumunda 7 gün/24 saat, bayram tatillerinde de yapılabilecektir.
- 4.5. ENERYA, satın alınacak miktarları, ihtiyaca göre değiştirebilir ve Yüklenici'ye makul sürede bildirir. ENERYA herhangi bir sebeple (tesislerinde önemli arıza, büyük bakım-onarım, yenileme, doğal afet, vb.) LNG sevkiyatını azaltabilir ve/veya durdurabilir. Bu durumda ENERYA'nın herhangi bir yükümlülüğü olmadığı gibi Yüklenici'nin ödeme dahil herhangi bir talebi de olamaz.
- 4.6. Tesise LNG taşınması yapacak İletim Firması'nın İletim Lisansı ve ilgili K belgelerinin aslı veya noter onaylı sureti Sözleşmeden sonra ENERYA'ya ibraz edilecektir.
- 4.7. LNG nakliyesi yapacak treyler, tanker dolun sahasına giriş yaptıktan sonra, dolun başlamadan önce mutlaka tank sahasında mevcut bulunan topraklama penseleri ile tankeri saha topraklama sistemine bağlayacaktır.

5. YÜKLENİCİ'NİN SORUMLULUKLARI

- 5.1. Yüklenici, dolun tesislerinden aldığı LNG'yi, LNG taşımaya yönelik üretilen tankerle tesise getirerek, mevcut LNG stok tankına dolun yapacaktır. LNG'nin sevk yeri ENERYA tarafından belirtilen iş yerlerindeki LNG tanklarıdır. Transfer sırasında tanker hortum bağlantıları ve boşaltma işleri tanker şoförü/operatörü tarafından yapılacaktır. Hortum bağlantıları yapılmış olan tankerin boşaltılması ENERYA'nın tesiste yetkili kıldığı operatörün nezaretinde olacak ve dolun sahası asla terk edilmeyecektir.
- 5.2. Yüklenici, LNG'nin tesisteki stok tanklarına nakil ve boşaltım aşamalarında olabilecek muhtemel tehlikelere karşı, kendi personelinin ve ENERYA personelinin güvenliğini sağlayacak önlemleri almak zorundadır.
- 5.3. LNG nakliyesi yapacak treyler ve tankerlerin "Pi" sertifikası olması gereklidir. Araçlara ait "Pi" sertifikalarının aslı veya noter onaylı sureti ibraz edilecektir (05.06.2006 tarihli Resmi Gazetede Yayınlanan "Taşınabilir Basıncılı Ekipmanlar Yönetmeliği 99/36/AT"/Transportable Pressure Equipment Directive PED 99/36/EC uyarınca).
- 5.4. Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca LNG Tankerlerinin ön ve arka yanlarına kırmızı renkte zemin üzerine boyu 40 cm'den az olmayan "TEHLİKELİ VE YANICI MADDE" yazılması gereklidir.

- 5.5.** Yüklenici, LNG nakliyesi yapılan araçta AETR Konvansiyonu'na uygunluk açısından en az 2 (iki) şoför/operatör bulundurmalı ve Yüklenici lojistik hizmetini başka bir firmadan sağlıyor ise şoför/operatörler hizmet alınan firma bünyesinde sigortalı olmalıdır. Görevlendirilecek personelin belgeleri sözleşme dönemi operasyonuna başlamadan önce Enerya'ya toplu olarak ibraz edilecektir.
- 5.6.** Şoförler tek tip nomex elbise giymek, koruyucu maske ve kriyojenik eldiven bulundurmak ve kullanmak zorundadır.
- 5.7.** LNG taşıyan tankerler, bu amaç için tekniğine uygun olarak yapılmış olmalı ve bir seviye göstergesi ile yeterli kapasitede kullanılabilir durumda yangın söndürme cihazı ile donatılmış olmalıdır.
- 5.8.** Yüklenici firma nakil veya boşaltma işlemlerinde olası muhtemel kazalara karşı gerekli tedbirleri almakla yükümlü olup, meydana gelebilecek her türlü kaçak, iş kazası ile zarar ve ziyandan ENERYA'ya karşı sorumludur.
- 5.9.** Yüklenici firma kendi personelinin sevk ve idaresinden sorumludur. Personelleri ENERYA işyeri disiplinine uygun olarak çalışacak, aksi durumlarda, disipline uymayan personel iş sahasından uzaklaştırılacaktır.
- 5.10.** Gaz nakliyesi yapacak treyler ve tankerlerine ait yetkili kuruluştan alınan kalite sertifikası veya ilk muayene sertifikasının (3rd Party Initian Sample Report) bir kopyası ENERYA'ya ibraz edilecektir.
- 5.11.** Tesise gaz taşınması yapacak Yüklenici firmanın Taşıt Durum Tespit/Taşıt Uygunluk/ADR Uygunluk Belgesi'nin birer kopyalarını ENERYA'ya ibraz edecektir.
- 5.12.** İkmal için ENERYA'nın tesisine gelen tanker, ikmal işini tamamlandıktan sonra en kısa zamanda tesisi terk edecektir.
- 5.13.** Tesis mahalli içinde LNG'nin tanklara boşaltması aşamasında İSG'ye göre doğabilecek risklerden ve İSG ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine göre tedbirlerin alınmamasından doğacak her türlü iş kazası ile üçüncü şahıslara vermiş olduğu zarar ve ziyandan (maddi zarar, yaralanma, ölüm vb.) Yüklenici sorumludur.
- 5.14.** LNG ikmali yapacak tankerler, karayolları "Trafik Yönetmeliği" ve "Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik" hükümlerine uygun olacaktır. Yüklenici, sözleşme dönemi operasyonuna başlamadan önce sevkiyat yapacak tankerlerin; "Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası" ve "Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Kasko) Sigortası" poliçeleri ile operatörler için de "SRC5" ehliyetlerini Enerya'ya toplu olarak ibraz etmek zorundadır.
- 5.15.** Yüklenici bu maddede sayılan/talep edilen işlemlerin ve/veya belgelerin gerekli kısmını sözleşme imzalanmasından hemen sonra diğer kısmını da her bir sevkiyat öncesi ENERYA'ya sunacaktır. Bu maddede talep edilen belgelerin zamanında ENERYA'ya ulaştırılmaması durumunda ve/veya talep edilen işlemlerin gerçekleştirilmemesi durumunda, LNG tankeri sahaya gelmiş olsa bile, içeri alınmayacak, LNG transferi yapılmasına izin verilmeyecektir.

6. ENERYA'NIN SORUMLULUKLARI

- 6.1.** ENERYA, tesisin sorunsuz çalışmasından ve gerekli bakımların zamanında yapılmasından/yapıtırılmasından sorumludur.
- 6.2.** Kokulandırma sistemi ve koku maddesi ENERYA tarafından temin edilecektir.
- 6.3.** ENERYA, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine göre gerekli emniyet tedbiri almakla yükümlüdür.

- 6.4. ENERYA, tank sahasında güvenlik gereği olması gereken yangına müdahale tedbirlerini alacaktır. Her LNG tank sahası için yeterli miktarda yangın söndürme tüpü bulunduracaktır.
- 6.5. LNG sistemini bu konuda eğitilen personel tarafından kullanılması sağlanacak ve LNG sahasına yetkisiz kişilerin girişine olanak verilmeyecektir.
- 6.6. LNG ikmalinin aksamaması açısından tüketim hızının belirlenmesinde firmaya gerekli bilgilerin aktarılması, seviye göstergesinin takibine dikkat edilecektir.

7. ÖDEME

İlgi istasyonlarda ENERYA tarafından kurulmuş ölçüm istasyonları bulunmaktadır. Her bir ölçüm istasyonunda ultrasonikmetre, kromotgraf ve flowcomputer bulunmaktadır. Ödeme, her ayın 1. günü sabah 08:00'e kadar bu istasyondan alınan değerler ile bulunan çekiş miktarının ihale sonucu sözleşme ile imza altına alınan birim fiyat ile çarpılması ile Yüklenici tarafından ENERYA'ya **biten ayın son günü tarihli** faturalandırılacaktır.

Yüklenici talep ettiği taktirde ilgili cihazların kalibrasyon belgeleri ENERYA tarafından Yüklenici'ye sunulacaktır. **Yüklenici'nin talebi doğrultusunda sayaçlar kalibrasyona gönderilebilir, ancak kalibrasyon işlemleri için harcanacak nakliye dahil her türlü maliyet; sayacın ölçüm standardı içinde olması durumunda Yüklenici , ölçüm standardı dışında olmasının tespiti halinde Enerya tarafından karşılanacaktır.**

8. FİYAT FARKI

İhale sonucunda oluşan birim fiyat, KDV ve ÖTV hariç olup, LNG'nin, LNG dolum terminalinden bu sözleşmede bildirilen LNG istasyonlarına kadar taşınması da dahil tüm maliyeti kapsamakta olup bu fiyata herşey dahildir.

Bu fiyat içerisindeki bileşenlerden, BOTAŞ LNG Birim Fiyatı hariç diğer hiçbir bileşene gelebilecek fiyat artışı ve/veya azalışı Yüklenici tarafından hiçbir şekilde talep edilmeyecektir. BOTAŞ LNG Birim Fiyatı'nın değişmesi durumunda ise değişimin gerçekleştiği tarihten itibaren aşağıdaki formülle birim fiyat değişikliği gerçekleştirilecektir.

Güncel satış fiyatı (kWh) = İhale Sonuç Fiyatı (kWh) + (BOTAŞ₁-BOTAŞ₀)

BOTAŞ₀: İhale tarihinde geçerli olan BOTAŞ LNG Birim Fiyatı (kWh), BOTAŞ internet sitesinde açıklanmış olan BOTAŞ ile Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) Alım Satım Sözleşmesi İmzalamış LNG Müşterilerine Uygulanan Toptan Satış Fiyat Tarifesi (ÖTV Ve KDV Hariç Depolama Bedeli Dahil) bedelidir.

BOTAŞ₁: Fiyat değişim tarihinde geçerli olan BOTAŞ LNG Birim Fiyatı (kWh), BOTAŞ internet sitesinde açıklanmış olan BOTAŞ ile Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) Alım Satım Sözleşmesi İmzalamış LNG Müşterilerine Uygulanan Toptan Satış Fiyat Tarifesi (ÖTV ve KDV Hariç Depolama Bedeli Dahil) bedelidir.

9. CEZALAR

Teknik şartnamenin 4.3. maddesinde belirtilen sürede, sipariş teslim edilemediğinde (mücbir sebep halleri dışında) Yüklenici'ye ihtarlı 1 (bir) gün ek süre verilir. Bu süre içerisinde Yüklenici gecikilen her gün için sözleşme bedeli üzerinden % 0,05 (onbinde beş) oranında ceza ödeyecektir. Ek süre verilmesine rağmen Yüklenici görevini yerine getirmez ise başka bir ihtar yapmaya veya protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.