**ENERYA DENİZLİ GAZ DAĞITIM A.Ş.’YE AİT ÇİVRİL CNG İSTASYON SAHASINA CNG (SIKIŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ) ALINMASI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1. **KAPSAM**

Bu teknik şartname; Enerya Denizli Gaz Dağıtım A.Ş.’nin (ENERYA olarak anılacaktır) doğal gaz dağıtım lisansı kapsamında, teslim noktası Çivril ilçesi için, miktarları aşağıda belirtilen CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gaz)’nin ENERYA’nın belirleyeceği takvime göre temin edilmesi işini kapsamaktadır.

1. **İŞİN TANIMI**

Teknik standartlara uygun imal ve inşaa edilmiş, EPDK tarafından görevlendirilmiş Müşavir Firma tarafından inşaatı ve saha imalatları denetlenmiş mevcut CNG Boşaltım İstasyonu’na, 2020 Ocak - 2021 Aralık dönemlerini kapsayan, CNG alım işidir.

1. **SATIN ALINACAK MİKTAR**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **YIL** | **AY** | **MİKTAR(Sm3)** | **Abone ( BBS)** | **TESLİM NOKTASI** |
| 2020 | OCAK | 5.400 | 10 | Çivril |
| 2020 | ŞUBAT | 5.400 | 10 | Çivril |
| 2020 | MART | 8.100 | 15 | Çivril |
| 2020 | NİSAN | 6.000 | 15 | Çivril |
| 2020 | MAYIS | 255 | 15 | Çivril |
| 2020 | HAZİRAN | 340 | 20 | Çivril |
| 2020 | TEMMUZ | 510 | 30 | Çivril |
| 2020 | AĞUSTOS | 680 | 40 | Çivril |
| 2020 | EYLÜL | 2.500 | 70 | Çivril |
| 2020 | EKİM | 22.500 | 70 | Çivril |
| 2020 | KASIM | 37.800 | 70 | Çivril |
| 2020 | ARALIK | 37.800 | 70 | Çivril |
| 2021 | OCAK | 37.800 | 70 | Çivril |
| 2021 | ŞUBAT | 37.800 | 70 | Çivril |
| 2021 | MART | 37.800 | 70 | Çivril |
| 2021 | NİSAN | 25.000 | 70 | Çivril |
| 2021 | MAYIS | 2.000 | 70 | Çivril |
| 2021 | HAZİRAN | 2.000 | 70 | Çivril |
| 2021 | TEMMUZ | 2.000 | 70 | Çivril |
| 2021 | AĞUSTOS | 2.000 | 70 | Çivril |
| 2021 | EYLÜL | 4.250 | 70 | Çivril |
| 2021 | EKİM | 22.500 | 70 | Çivril |
| 2021 | KASIM | 37.800 | 70 | Çivril |
| 2021 | ARALIK | 37.800 | 70 | Çivril |
|  | **TOPLAM** | 376.035 |  | **Çivril** |

Satın alınacak CNG miktarı toplam **376.035 Sm3** olacaktır.

1. **GENEL HÜKÜMLER**
   1. YÜKLENİCİ, EPDK’dan almış olduğu Toptan Satış ve İletim Lisansı, İletim Lisansı’nın bulunmaması durumunda, İletim Lisansı olan bir firma ile yaptığı sözleşmenin ve söz konusu firmanın İletim Lisansı’nın bir kopyasını ihale dosyası ile birlikte ibraz edecektir.
   2. CNG Taşıma ve Boşaltma işleri; 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu ve bu kanuna göre çıkarılmış ikincil mevzuata uygun olarak yapılacaktır.
   3. CNG ikmali, ihaleyi kazanan firma (YÜKLENİCİ) tarafından sağlanacaktır. YÜKLENİCİ, Madde 3.’te belirtilen miktarlara göre belirlenen kapasitedeki tüpleri tedarik ederek ENERYA sahasına montajını gerçekleştirecek ve ENERYA’nın ihtiyacı olan CNG’yi, ENERYA’nın belirleyeceği takvime ve/veya ENERYA’nın yapacağı taleplere uygun olarak getirecektir. İhtiyaç, ENERYA tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilecek, YÜKLENİCİ bu talebi 24 (yirmidört) saat içinde karşılayacaktır. YÜKLENİCİ isterse ENERYA talepleri haricinde, dolum yapabilir. Emniyetli ve verimli bir çalışma için, CNG tüp demetlerinin basınç bilgileri telemetri/SCADA sistemiyle her gün YÜKLENİCİ’nin belirlediği 2 (iki) cep telefonu numarasına SMS olarak ve/veya YÜKLENİCİ’nin bildireceği elektronik posta adreslerine gönderilecektir.
   4. CNG Teslimatı ENERYA’nın talep etmesi durumunda 7 gün/24 saat, bayram tatillerinde de yapılabilecektir.
   5. ENERYA, satın alınacak miktarları, ihtiyaca göre değiştirebilir ve YÜKLENİCİ’ye makul sürede bildirir. ENERYA herhangi bir sebeple (tesislerinde önemli arıza, büyük bakım-onarım, yenileme, doğal afet, BOTAŞ Yüksek Basınç Boru Hattı’nın tamamlanması, vb.) CNG sevkiyatını azaltabilir ve/veya durdurabilir. Bu durumda ENERYA’nın herhangi bir yükümlülüğü olmadığı gibi YÜKLENİCİ’nin ödeme dâhil herhangi bir talebi de olamaz.
   6. Tesise CNG taşıması yapacak İletim Firması’nın İletim Lisansı ve ilgili K belgelerinin aslı veya noter onaylı sureti Sözleşmeden sonra ENERYA’ya ibraz edilecektir.
2. **YÜKLENİCİ’NİN SORUMLULUKLARI**
   1. YÜKLENİCİ, dolum tesislerinden aldığı CNG’yi, CNG taşımaya yönelik üretilen CNG treyleri ile tesise getirerek, YÜKLENİCİ tarafından tedarik edilerek montajı yapılan CNG tüplerine dolum yapacaktır. CNG’nin sevk yeri ENERYA tarafından belirtilen iş yeridir. Transfer sırasında treyler hortum bağlantıları ve dolum işleri treyler şoförü/operatörü tarafından yapılacaktır. Hortum bağlantıları yapılmış olan treylerin boşaltılması ENERYA’nın tesiste yetkili kıldığı operatörün nezaretinde olacak ve dolum sahası asla terk edilmeyecektir.
   2. CNG nakliyesi yapacak treyler, dolum sahasına giriş yaptıktan sonra, doluma başlamadan önce mutlaka istasyon sahasında mevcut bulunan topraklama penseleri ile treyleri saha topraklama sistemine bağlayacaktır.
   3. YÜKLENİCİ, CNG’nin tesisteki tüp demetlerine dolum sırasında olabilecek muhtemel tehlikelere karşı, kendi personelinin ve ENERYA personelinin güvenliğini sağlayacak önlemleri almak zorundadır.
   4. CNG nakliyesi yapacak treylerin “Pi” sertifikası olması gereklidir. Araçlara ait “Pi” sertifikalarının aslı veya noter onaylı sureti ibraz edilecektir (05.06.2006 tarihli Resmi Gazetede Yayınlanan “Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar Yönetmeliği 99/36/AT”/Transportable Pressure Equipment Directive PED 99/36/EC uyarınca).
   5. Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca CNG treylerlerinin ön ve arka yanlarına kırmızı renkte zemin üzerine boyu 40 cm’den az olmayan “TEHLİKELİ VE YANICI MADDE” yazılması gereklidir.
   6. YÜKLENİCİ, CNG nakliyesi yapılan araçta AETR Konvansiyonu’na uygunluk açısından şoför/operatör bulundurmalı ve YÜKLENİCİ lojistik hizmetini başka bir firmadan sağlıyor ise şoför/operatörler hizmet alınan firma bünyesinde sigortalı olmalıdır. Görevlendirilecek personelin belgeleri sözleşme dönemi operasyonuna başlamadan önce ENERYA’ya toplu olarak ibraz edilecektir.
   7. Şoförler / operatörler tek tip nomex elbise giymek, koruyucu tam yüz maskesi ve eldiven bulundurmak ve kullanmak zorundadır.
   8. CNG taşıyan treylerler, bu amaç için tekniğine uygun olarak yapılmış olmalı ve bir seviye göstergesi ile yeterli kapasitede kullanılabilir durumda yangın söndürme cihazı ile donatılmış olmalıdır.
   9. YÜKLENİCİ firma nakil veya dolum işlemlerinde olası muhtemel kazalara karşı gerekli tedbirleri almakla yükümlü olup, meydana gelebilecek her türlü kaçak, iş kazası ile zarar ve ziyandan ENERYA’ya karşı sorumludur.
   10. YÜKLENİCİ firma kendi personelinin sevk ve idaresinden sorumludur. Personelleri ENERYA işyeri disiplinine uygun olarak çalışacak, aksi durumlarda, disipline uymayan personel iş sahasından uzaklaştırılacaktır.
   11. CNG nakliyesi yapacak treylere ait yetkili kuruluştan alınan kalite sertifikası veya ilk muayene sertifikasının (3rd Party Initian Sample Report) bir kopyası ENERYA’ya ibraz edilecektir.
   12. Tesise CNG taşıması yapacak YÜKLENİCİ firmanın Taşıt Durum Tespit/Taşıt Uygunluk/ADR Uygunluk Belgesi’nin birer kopyalarını ENERYA’ya ibraz edecektir.
   13. İkmal için ENERYA’nın tesisine gelen treyler, ikmal işini tamamlandıktan sonra en kısa zamanda tesisi terk edecektir.
   14. Tesis mahalli içinde CNG’nin tüp demetlerine dolumu aşamasında İSG’ye göre doğabilecek risklerden ve İSG ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine göre tedbirlerin alınmamasından doğacak her türlü iş kazası ile üçüncü şahıslara vermiş olduğu zarar ve ziyandan (maddi zarar, yaralanma, ölüm vb.) YÜKLENİCİ sorumludur.
   15. CNG ikmali yapacak araç, karayolları “Trafik Yönetmeliği” ve “Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik“ hükümlerine uygun olacaktır. YÜKLENİCİ, sözleşme dönemi operasyonuna başlamadan önce sevkiyat yapacak tankerlerin; “Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası” ve “Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Kasko) Sigortası” poliçeleri ile operatörler için de “SRC5” ehliyetlerini ENERYA’ya toplu olarak ibraz etmek zorundadır.
   16. YÜKLENİCİ bu maddede sayılan/talep edilen işlemlerin ve/veya belgelerin gerekli kısmını sözleşme imzalanmasından hemen sonra diğer kısmını da her bir sevkiyat öncesi ENERYA’ya sunacaktır. Bu maddede talep edilen belgelerin zamanında ENERYA’ya ulaştırılmaması durumunda ve/veya talep edilen işlemlerin gerçekleştirilmemesi durumunda, CNG tankeri sahaya gelmiş olsa bile, içeri alınmayacak, CNG transferi yapılmasına izin verilmeyecektir.
3. **ENERYA’NIN SORUMLULUKLARI**
   1. ENERYA, tesisin sorunsuz çalışmasından ve gerekli bakımların zamanında yapılmasından/yaptırılmasından sorumludur.
   2. Kokulandırma sistemi ve koku maddesi ENERYA tarafından temin edilecektir.
   3. ENERYA, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine göre gerekli emniyet tedbiri almakla yükümlüdür.
   4. ENERYA, CNG istasyonu sahasında güvenlik gereği olması gereken yangına müdahale tedbirlerini alacaktır. CNG tüp demetleri için yeterli miktarda yangın söndürme tüpü bulunduracaktır.
   5. CNG sistemini bu konuda eğitilen personel tarafından kullanılması sağlanacak ve CNG sahasına yetkisiz kişilerin girişine olanak verilmeyecektir.
   6. CNG ikmalinin aksamaması açısından tüketim hızının belirlenmesinde YÜKLENİCİ’ye gerekli bilgilerin aktarılmasına dikkat edilecektir.
4. **FATURALANDIRMA**

İlgili CNG boşaltım istasyonunda, boşaltım sırasında treylerde bulunan sayaçtaki tüketim miktarı, ihale sonucu sözleşme ile imza altına alınan birim fiyat ile çarpılarak faturalandırmaya esas alınacaktır.

ENERYA talep ettiği taktirde ilgili cihazların kalibrasyon belgeleri YÜKLENİCİ tarafından ENERYA’ya sunulacaktır. ENERYA’nın talebi doğrultusunda sayaçlar kalibrasyona gönderilebilir, ancak kalibrasyon işlemleri için harcanacak nakliye dahil her türlü maliyet; sayacın ölçüm standardı içinde olması durumunda ENERYA, ölçüm standardı dışında olmasının tespiti halinde YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.

1. **FİYAT FARKI**

İhale sonucunda oluşan birim fiyat, KDV ve ÖTV hariç olup, CNG tüplerinin temini, CNG’nin, CNG dolum istasyonundan bu sözleşmede bildirilen CNG istasyonuna kadar taşınması da dâhil tüm maliyeti kapsamakta olup bu fiyata her şey dâhildir.

Bu fiyat içerisindeki bileşenlerden, Doğal Gaz Birim Fiyatı (DGBF) hariç diğer hiçbir bileşene gelebilecek fiyat artışı ve/veya azalışı YÜKLENİCİ tarafından hiçbir şekilde talep edilmeyecektir. Doğal Gaz Birim Fiyatı’nın değişmesi durumunda ise değişimin gerçekleştiği tarihten itibaren aşağıdaki formülle birim fiyat değişikliği gerçekleştirilecektir.

Güncel satış fiyatı (sm3) = İhale Sonuç Fiyatı (sm3) + (DGBF1-DGBF0 )

DGBF0: İhale tarihinde geçerli olan DGBF (sm3), (ÖTV ve KDV Hariç) bedelidir.

DGBF1: Fiyat değişim tarihinde geçerli olan DGBF (sm3), (ÖTV ve KDV Hariç) bedelidir.

1. **CEZALAR**

Teknik şartnamenin 4.3. maddesinde belirtilen sürede, sipariş teslim edilemediğinde (mücbir sebep halleri dışında) YÜKLENİCİ’ye ihtarlı 1 (bir) gün ek süre verilir. Bu süre içerisinde YÜKLENİCİ gecikilen her gün için sözleşme bedeli üzerinden % 1 (yüzdebir) oranında ceza ödeyecektir. Ek süre verilmesine rağmen YÜKLENİCİ görevini yerine getirmez ise başka bir ihtar yapmaya veya protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.