

**ENERYA KONYA GAZ DAĞITIM A.Ş.'YE AİT LNG UYDU İSTASYON SAHASINDAKİ TANKLARA
LNG (SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ) ALINMASI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1. KAPSAM

Bu teknik şartname; ENERYA Konya Gaz Dağıtım A.Ş.'nin (ENERYA olarak anılacaktır) doğal gaz dağıtım lisansı kapsamında, teslim noktası Beyşehir, Karapınar ve Bozkır ilçeleri için, miktarları belirtilen LNG (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz)'nin ENERYA'nın belirleyeceği takvime göre temin edilmesi işlerini kapsamaktadır.

2. İŞİN TANIMI

Teknik standartlara uygun imal ve inşaa edilmiş, EPDK tarafından görevlendirilmiş Müşavir Firma tarafından inşaatı ve saha imalatları denetlenmiş mevcut LNG Uydu İstasyonu'na, 2019 Temmuz-Aralık, 2020 Ocak-Haziran dönemlerini kapsayan, LNG alım işidir.

3. SATIN ALINACAK MİKTAR

YIL	AY	MİKTAR (kWh)	TESLİM NOKTASI	MİKTAR (kWh)	TESLİM NOKTASI	MİKTAR (kWh)	TESLİM NOKTASI	MİKTAR (kWh)	TESLİM NOKTASI
2019	TEMMUZ	82.205	Beyşehir	425.600	Beyşehir As. Plant.	24.376	Karapınar	6.469	Bozkır
2019	AĞUSTOS	81.577	Beyşehir	425.600	Beyşehir As. Plant.	23.642	Karapınar	9.214	Bozkır
2019	EYLÜL	96.643	Beyşehir	319.200	Beyşehir As. Plant.	26.792	Karapınar	13.449	Bozkır
2019	EKİM	362.664	Beyşehir	212.800	Beyşehir As. Plant.	96.111	Karapınar	58.371	Bozkır
2019	KASIM	1.210.162	Beyşehir	212.800	Beyşehir As. Plant.	315.753	Karapınar	206.310	Bozkır
2019	ARALIK	2.064.309	Beyşehir	53.200	Beyşehir As. Plant.	531.245	Karapınar	366.016	Bozkır
2019	TOPLAM	3.897.560	Beyşehir	1.649.200	Beyşehir As. Plant.	1.017.918	Karapınar	659.829	Bozkır
2020	OCAK	2.219.195	Beyşehir	0	Beyşehir As. Plant.	583.636	Karapınar	415.024	Bozkır
2020	ŞUBAT	1.567.251	Beyşehir	159.600	Beyşehir As. Plant.	418.046	Karapınar	305.889	Bozkır
2020	MART	1.150.216	Beyşehir	212.800	Beyşehir As. Plant.	313.220	Karapınar	239.474	Bozkır
2020	NİSAN	557.270	Beyşehir	212.800	Beyşehir As. Plant.	157.898	Karapınar	127.520	Bozkır
2020	MAYIS	163.792	Beyşehir	319.200	Beyşehir As. Plant.	48.486	Karapınar	41.315	Bozkır
2020	HAZİRAN	126.595	Beyşehir	319.200	Beyşehir As. Plant.	38.825	Karapınar	34.037	Bozkır
2020	TOPLAM	5.784.319	Beyşehir	1.223.600	Beyşehir As. Plant.	1.560.111	Karapınar	1.163.261	Bozkır

Satın alınacak LNG miktarı toplam **16.955.798 kWh** olacaktır.

4. GENEL HÜKÜMLER

- 4.1. YÜKLENİCİ, EPDK'dan almış olduğu Toptan Satış ve İletim Lisansı, İletim Lisansı'nın bulunmaması durumunda, İletim Lisansı olan bir firma ile yaptığı sözleşmenin ve söz konusu firmanın İletim Lisansı'nın bir kopyasını ihale dosyası ile birlikte ibraz edecektir.
- 4.2. LNG Taşıma ve Boşaltma işleri; 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu ve bu kanuna göre çıkarılmış ikincil mevzuata uygun olarak yapılacaktır.
- 4.3. LNG ikmali, ihaleyi kazanan firma (YÜKLENİCİ) tarafından sağlanacaktır. YÜKLENİCİ, ENERYA'nın ihtiyacı olan LNG'yi, ENERYA'nın belirleyeceği takvime ve/veya ENERYA'nın yapacağı taleplere uygun olarak getirecektir. İhtiyaç, ENERYA tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilecek, YÜKLENİCİ bu talebi 72 (yetmişiki) saat içinde karşılayacaktır. YÜKLENİCİ isterse ENERYA talepleri haricinde, dolum yapabilir. Emniyetli ve verimli bir çalışma için, LNG tankının basınç ve seviye bilgileri telemetri/SCADA sistemiyle her gün YÜKLENİCİ'nin belirlediği 2 (iki) cep telefonu numarasına SMS olarak ve/veya YÜKLENİCİ'nin bildireceği elektronik posta adreslerine gönderilecektir.
- 4.4. LNG Teslimatı ENERYA'nın talep etmesi durumunda 7 gün/24 saat, bayram tatillerinde de yapılabilir.
- 4.5. ENERYA, satın alınacak miktarları, ihtiyaca göre değiştirebilir ve YÜKLENİCİ'ye makul sürede bildirir. ENERYA herhangi bir sebeple (tesislerinde önemli arıza, büyük bakım-onarım, yenileme, doğal afet, vb.) LNG sevkiyatını azaltabilir ve/veya durdurabilir. Bu durumda ENERYA'nın herhangi bir yükümlülüğü olmadığı gibi YÜKLENİCİ'nin ödeme dâhil herhangi bir talebi de olamaz.
- 4.6. Tesise LNG taşıması yapacak İletim Firması'nın İletim Lisansı ve ilgili K belgelerinin aslı veya noter onaylı sureti Sözleşmeden sonra ENERYA'ya ibraz edilecektir.

5. YÜKLENİCİ'NİN SORUMLULUKLARI

- 5.1. YÜKLENİCİ, dolum tesislerinden aldığı LNG'yi, LNG taşımaya yönelik üretilen tankerle tesise getirerek, mevcut LNG stok tankına dolum yapacaktır. LNG'nin sevk yeri ENERYA tarafından belirtilen iş yerlerindeki LNG tanklarıdır. Transfer sırasında tanker hortum bağlantıları ve boşaltma işleri tanker şoförü/operatörü tarafından yapılacaktır. Hortum bağlantıları yapılmış olan tankerin boşaltılması ENERYA'nın tesiste yetkili kıldığı operatörün nezaretinde olacak ve dolum sahası asla terk edilmeyecektir.
- 5.2. LNG nakliyesi yapacak treyler, tanker dolum sahasına giriş yaptıktan sonra, doluma başlamadan önce mutlaka tank sahasında mevcut bulunan topraklama penseleri ile tankeri saha topraklama sistemine bağlayacaktır.
- 5.3. YÜKLENİCİ, LNG'nin tesisteki stok tanklarına nakil ve boşaltım aşamalarında olabilecek muhtemel tehlikelere karşı, kendi personelinin ve ENERYA personelinin güvenliğini sağlayacak önlemleri almak zorundadır.
- 5.4. LNG nakliyesi yapacak treyler ve tankerlerin "Pi" sertifikası olması gereklidir. Araçlara ait "Pi" sertifikalarının aslı veya noter onaylı sureti ibraz edilecektir (05.06.2006 tarihli Resmi Gazetede Yayınlanan "Taşınabilir Basıncılı Ekipmanlar Yönetmeliği 99/36/AT"/Transportable Pressure Equipment Directive PED 99/36/EC uyarınca).
- 5.5. Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca LNG Tankerlerinin ön ve arka yanlarına kırmızı renkte zemin üzerine boyu 40 cm'den az olmayan "TEHLİKELİ VE YANICI MADDE" yazılması gereklidir.

- 5.6. YÜKLENİCİ, LNG nakliyesi yapılan araçta AETR Konvansiyonu'na uygunluk açısından şoför/operatör bulundurmali ve YÜKLENİCİ lojistik hizmetini başka bir firmadan sağlıyor ise şoför/operatörler hizmet alınan firma bünyesinde sigortalı olmalıdır. Görevlendirilecek personelin belgeleri sözleşme dönemi operasyonuna başlamadan önce Enerya'ya toplu olarak ibraz edilecektir.
- 5.7. Şoförler / operatörler tek tip nomex elbise giymek, koruyucu maske ve kriyojenik eldiven bulundurmak ve kullanmak zorundadır.
- 5.8. LNG taşıyan tankerler, bu amaç için tekniğine uygun olarak yapılmış olmalı ve bir seviye göstergesi ile yeterli kapasitede kullanılabilir durumda yangın söndürme cihazı ile donatılmış olmalıdır.
- 5.9. YÜKLENİCİ firma nakil veya boşaltma işlemlerinde olası muhtemel kazalara karşı gerekli tedbirleri almakla yükümlü olup, meydana gelebilecek her türlü kaçak, iş kazası ile zarar ve ziyandan ENERYA'ya karşı sorumludur.
- 5.10. YÜKLENİCİ firma kendi personelinin sevk ve idaresinden sorumludur. Personelleri ENERYA işyeri disiplinine uygun olarak çalışacak, aksi durumlarda, disipline uymayan personel iş sahasından uzaklaştırılacaktır.
- 5.11. LNG nakliyesi yapacak treyler ve tankerlerine ait yetkili kuruluştan alınan kalite sertifikası veya ilk muayene sertifikasının (3rd Party Initian Sample Report) bir kopyası ENERYA'ya ibraz edilecektir.
- 5.12. Tesise LNG taşınması yapacak YÜKLENİCİ firmanın Taşıt Durum Tespit/Taşıt Uygunluk/ADR Uygunluk Belgesi'nin birer kopyalarını ENERYA'ya ibraz edecektir.
- 5.13. İkmal için ENERYA'nın tesisine gelen tanker, ikmal işini tamamlandıktan sonra en kısa zamanda tesisi terk edecektir.
- 5.14. Tesis mahalli içinde LNG'nin tanklara boşaltması aşamasında İSG'ye göre doğabilecek risklerden ve İSG ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine göre tedbirlerin alınmamasından doğacak her türlü iş kazası ile üçüncü şahıslara vermiş olduğu zarar ve ziyandan (maddi zarar, yaralanma, ölüm vb.) YÜKLENİCİ sorumludur.
- 5.15. LNG ikmali yapacak tankerler, karayolları "Trafik Yönetmeliği" ve "Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik" hükümlerine uygun olacaktır. YÜKLENİCİ, sözleşme dönemi operasyonuna başlamadan önce sevkiyat yapacak tankerlerin; "Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası" ve "Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Kasko) Sigortası" poliçeleri ile operatörler için de "SRC5" ehliyetlerini ENERYA'ya toplu olarak ibraz etmek zorundadır.
- 5.16. YÜKLENİCİ bu maddede sayılan/talep edilen işlemlerin ve/veya belgelerin gerekli kısmını sözleşme imzalanmasından hemen sonra diğer kısmını da her bir sevkiyat öncesi ENERYA'ya sunacaktır. Bu maddede talep edilen belgelerin zamanında ENERYA'ya ulaştırılmaması durumunda ve/veya talep edilen işlemlerin gerçekleştirilmemesi durumunda, LNG tankeri sahaya gelmiş olsa bile, içeri alınmayacak, LNG transferi yapılmasına izin verilmeyecektir.

6. ENERYA'NIN SORUMLULUKLARI

- 6.1. ENERYA, tesisin sorunsuz çalışmasından ve gerekli bakımların zamanında yapılmasından/yaptırılmasından sorumludur.
- 6.2. Kokulandırma sistemi ve koku maddesi ENERYA tarafından temin edilecektir.
- 6.3. ENERYA, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine göre gerekli emniyet tedbiri almakla yükümlüdür.

- 6.4. ENERYA, tank sahasında güvenlik gereği olması gereken yangına müdahale tedbirlerini alacaktır. Her LNG tank sahası için yeterli miktarda yangın söndürme tüpü bulunduracaktır.
- 6.5. LNG sistemini bu konuda eğitilen personel tarafından kullanılması sağlanacak ve LNG sahasına yetkisiz kişilerin girişine olanak verilmeyecektir.
- 6.6. LNG ikmalinin aksamaması açısından tüketim hızının belirlenmesinde YÜKLENİCİ'ye gerekli bilgilerin aktarılması, seviye göstergesinin takibine dikkat edilecektir.

7. FATURALANDIRMA

İlgi istasyonlarda ENERYA tarafından kurulmuş ölçüm istasyonları bulunmaktadır. Beyşehir, Beyşehir Asfalt Plenti, Karapınar ve Bozkır'da bulunan ölçüm istasyonlarında ultrasonikmetre, kromatograf ve flowcomputer bulunmaktadır. Bu istasyonlarda kromatograftan alınan değerlere göre hacim düzeltmesi yapılacaktır. Her ayın 1. günü sabah 08:00'e kadar bu istasyonlardan alınan değerler ile bulunan çekiş miktarının, ihale sonucu sözleşme ile imza altına alınan birim fiyat ile çarpılması ile YÜKLENİCİ tarafından ENERYA'ya biten ayın son günü tarihli faturalandırılacaktır.

YÜKLENİCİ talep ettiği taktirde ilgili cihazların kalibrasyon belgeleri ENERYA tarafından YÜKLENİCİ'ye sunulacaktır. YÜKLENİCİ'nin talebi doğrultusunda sayaçlar kalibrasyona gönderilebilir, ancak kalibrasyon işlemleri için harcanacak nakliye dahil her türlü maliyet; sayacın ölçüm standardı içinde olması durumunda YÜKLENİCİ , ölçüm standardı dışında olmasının tespiti halinde ENERYA tarafından karşılanacaktır.

8. FİYAT FARKI

İhale sonucunda oluşan birim fiyat, KDV ve ÖTV hariç olup, LNG'nin, LNG dolum terminalinden bu sözleşmede bildirilen LNG istasyonlarına kadar taşınması da dahil tüm maliyeti kapsamakta olup bu fiyata her şey dahildir.

Bu fiyat içerisindeki bileşenlerden, BOTAŞ LNG Birim Fiyatı hariç diğer hiçbir bileşene gelebilecek fiyat artışı ve/veya azalışı YÜKLENİCİ tarafından hiçbir şekilde talep edilmeyecektir. BOTAŞ LNG Birim Fiyatı'nın değişmesi durumunda ise değişimin gerçekleştiği tarihten itibaren aşağıdaki formülle birim fiyat değişikliği gerçekleştirilecektir.

Güncel satış fiyatı (kWh) = İhale Sonuç Fiyatı (kWh) + (BOTAŞ₁-BOTAŞ₀)

BOTAŞ₀: İhale tarihinde geçerli olan BOTAŞ LNG Birim Fiyatı (kWh), BOTAŞ internet sitesinde açıklanmış olan BOTAŞ ile Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) Alım Satım Sözleşmesi İmzalamış LNG Müşterilerine Uygulanan Toptan Satış Fiyat Tarifesi (ÖTV Ve KDV Hariç Depolama Bedeli Dahil) bedelidir.

BOTAŞ₁: Fiyat değişim tarihinde geçerli olan BOTAŞ LNG Birim Fiyatı (kWh), BOTAŞ internet sitesinde açıklanmış olan BOTAŞ ile Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) Alım Satım Sözleşmesi İmzalamış LNG Müşterilerine Uygulanan Toptan Satış Fiyat Tarifesi (ÖTV ve KDV Hariç Depolama Bedeli Dahil) bedelidir.

9. CEZALAR

Teknik şartnamenin 4.3. maddesinde belirtilen sürede, sipariş teslim edilemediğinde (mücbir sebep halleri dışında) YÜKLENİCİ'ye ihtarlı 1 (bir) gün ek süre verilir. Bu süre içerisinde YÜKLENİCİ gecikilen her gün için sözleşme bedeli üzerinden % 0,05 (onbinde beş) oranında ceza ödeyecektir. Ek süre verilmesine rağmen YÜKLENİCİ görevini yerine getirmez ise başka bir ihtar yapmaya veya protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.